

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Modelo		KBE 35 G1
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Eléctrica
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3.5
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	509
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1785
2.1	Peso propio	Kg	5430
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	7899/1031
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	2395/3035
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		S/E
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		28X9-15
3.3	Tamaño de ruedas traseras		6.5-10
3.5	Ruedas, número delante/detrás (× = ruedas motrices)		2x/2
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1030
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	953
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/10
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2137
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	4045
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2230
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1238
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	705
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3738
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2738
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1268
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		III A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1100
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	137
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	165
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	4109
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	4309
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2400
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	672
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	15/15
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,370/0,440
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,370/0,440
5.8	Máxima rampa superable, con/sin carga	%	16/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.
6.1	Potencia del motor de tracción S2 60 min	kW	13.6
6.2	Potencia del motor de elevación S3 15 %	kW	21
6.4	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80 / 500/600
6.5	Peso de la batería	kg	1470
6.6	Consumo de energía conforme con el ciclo VDI	kWh/h	6.5
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	200
10.7	Nivel de presión acústica en el puesto del conductor	dB (A)	68

KBE 35 G1								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150	6/10
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150	6/10
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150	6/10
	4000	3500	3280	2950	2560	4715	150	6/6
	4500	3160	2850	2570	2997	5215	150	6/6
	5000	2690	2420	2180	3247	5715	150	6/6
	5500	2220	1980	1800	3497	6215	150	6/6
VFM NiHo	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353	6/10
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553	6/10
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653	6/10
	4000	3500	3280	2950	2712	4752	1952	6/6
	4500	3160	2850	2570	2962	5252	2203	6/6
VFHM Triple	4350	3020	2980	2430	2162	5102	1403	6/6
	4500	2790	2860	2250	2212	5552	1453	6/6
	4650	2500	2730	2070	2212	5552	1453	6/6
	4800	2500	2200	1950	2212	5552	1453	6/6
	5000	2500	2430	2170	2412	5752	1653	6/6
	5500	2220	2000	1780	2662	6252	1903	6/6
	6000	1810	1580	1390	2912	6752	2153	6/6
	6500	1400	1200	1000	3112	7252	2353	6/6

KBE 25-35 KBE 25-35Li

Las carretillas KBD/G 25-35 están diseñadas para ofrecer fiabilidad, productividad y rentabilidad. Fabricada en la nueva planta de producción de KION en Jinan, la KBD/G 25-35 es la elección perfecta para casi todas las aplicaciones. La serie KBD 25-35 está disponible con capacidades de carga de 2,5, 3,0 y 3,5 toneladas. Las carretillas diésel están equipadas con un potente motor Doosan, que cumple la normativa EU5; el motor Weichai se ofrece para los mercados en los que no se exige la conformidad CE. La serie KBG 25-35 con motor Doosan GLP ofrece las mismas capacidades de carga que los modelos diésel. Las carretillas KBD/G 25-35 están equipadas con una transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad. El nuevo diseño del mástil, con una altura de elevación de hasta 6.500 mm, proporciona una visión más amplia al operador. El perfil del mástil y la disposición de las mangueras garantizan una excelente visión de las puntas de las horquillas y de la carga, asegurando una buena manipulación, segura y rápida. El tablero portahorquillas está disponible de serie con 6 rodillos y opcionalmente con 8; la ventaja para el cliente es un menor coste de mantenimiento gracias a la mayor durabilidad de los rodillos y del perfil del mástil, en comparación con el tablero portahorquillas de 4 rodillos. Las opciones de desplazamiento lateral en suspensión o integrado garantizan unas

operaciones de carga y descarga más rápidas. El espacio de conducción se ha diseñado centrándose en la comodidad y seguridad del operador: cabina del conductor suspendida, asiento cómodo, volante ajustable, interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás, freno de estacionamiento activado con el pie, palancas hidráulicas laterales, pantalla a color, compartimentos portaobjetos, cargadores USB, asidero trasero con bocina. El sistema de suspensión del techo protector absorbe las vibraciones causadas por los suelos irregulares. El freno de estacionamiento activado con el pie garantiza un menor esfuerzo para activarlo y desactivarlo en comparación con el freno de estacionamiento manual. La pantalla en color proporciona al conductor gran cantidad de información sobre el estado de la carretilla: horómetro, nivel de combustible, velocidad de desplazamiento, aviso de mantenimiento planificado, estado de las alarmas. La seguridad y la visibilidad mejoran aún más gracias a la amplia gama de luces disponibles: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, faro azul delantero/trasero y baliza intermitente. Las luces incorporan tecnología LED para un menor consumo de energía y están protegidas por cubiertas metálicas para una mayor durabilidad. El techo protector se ofrece con la opción retroadaptable de media cabina / cabina completa; así, el cliente tiene la flexibilidad de actualizar la carretilla a la versión de media cabina o cabina completa. La calidad de los componentes y la accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- ✓ Potentes motores Doosan y Weichai adecuados para todos los mercados de la región EMEA
- ✓ Transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad
- ✓ Menor coste de mantenimiento con el tablero portahorquillas de 6 / 8 rodillos
- ✓ Multitud de opciones de luces de seguridad: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, foco azul delantero/trasero y baliza intermitente
- ✓ Luces con tecnología LED para un menor consumo de energía
- ✓ Fácil acceso a todos los componentes principales para las operaciones de mantenimiento
- ✓ Capó metálico del compartimento del motor para una resistencia y funcionalidad máximas
- ✓ Pedal de marcha lenta para manipulaciones de gran precisión

Ergonomía y puesto de trabajo

- ✓ Nuevo diseño del mástil: mayor visibilidad para el operador
- ✓ Compartimento de conducción pensado para la comodidad y seguridad del operador
- ✓ Techo protector suspendido para absorber las vibraciones
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activarlo/desactivarlo
- ✓ Pantalla en color con información detallada para el conductor
- ✓ Interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás
- ✓ Asiento y columna de dirección ajustables
- ✓ Asidero trasero con bocina
- ✓ Estribo del operador muy grande y cómodo
- ✓ Techo protector disponible con opción de media cabina o cabina completa retroadaptable

