

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li



Baoli

1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Modelo		KBE 25 G1
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Eléctrica
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2.5
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	464
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1545
2.1	Peso propio	Kg	4202
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	5890/812
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1792/2410
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		S/E
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		23X9-10
3.3	Tamaño de ruedas traseras		18x7-8
3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = ruedas motrices)		2x/2
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1040
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	950
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/10
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2068
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	3995
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2150
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1167
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	660
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3420
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2420
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	45x100x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		II A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1040
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	102
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	120
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	3760
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	3960
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2096
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	582
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	15/15
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,280/0,450
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,430/0,470
5.8	Máxima rampa superable, con/sin carga	%	18/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.
6.1	Potencia del motor de tracción S2 60 min	kW	10.2
6.2	Potencia del motor de elevación S3 15 %	kW	11.5
6.4	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80 / 360/450
6.5	Peso de la batería	kg	990
6.6	Consumo de energía conforme con el ciclo VDI	kWh/h	5.5
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	170
10.7	Nivel de presión acústica en el puesto del conductor	dB (A)	65

KBE 25 G1								
Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	2500	2500	2200	2058	3639	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2208	3939	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2308	4139	150	6/10
	4000	2500	2350	2060	2608	4639	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2858	5139	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3108	5639	150	6/6,5
VFM NiHo	3000	2500	2500	2200	2023	3639	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2173	3939	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2273	4139	1635	6/10
	4000	2500	2350	2060	2573	4639	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2823	5139	2185	6/6,5
VFHM Triple	4350	2280	2070	1800	2073	4989	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2173	5289	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2273	5489	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2323	5639	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2573	6139	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2823	6639	1985	6/6,5
	6500	1150	950	750	3023	7139	2385	6/6,5

KBE 25-35 KBE 25-35Li

Las carretillas KBD/G 25-35 están diseñadas para ofrecer fiabilidad, productividad y rentabilidad. Fabricada en la nueva planta de producción de KION en Jinan, la KBD/G 25-35 es la elección perfecta para casi todas las aplicaciones. La serie KBD 25-35 está disponible con capacidades de carga de 2,5, 3,0 y 3,5 toneladas. Las carretillas diésel están equipadas con un potente motor Doosan, que cumple la normativa EU5; el motor Weichai se ofrece para los mercados en los que no se exige la conformidad CE. La serie KBG 25-35 con motor Doosan GLP ofrece las mismas capacidades de carga que los modelos diésel. Las carretillas KBD/G 25-35 están equipadas con una transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad. El nuevo diseño del mástil, con una altura de elevación de hasta 6.500 mm, proporciona una visión más amplia al operador. El perfil del mástil y la disposición de las mangueras garantizan una excelente visión de las puntas de las horquillas y de la carga, asegurando una buena manipulación, segura y rápida. El tablero portahorquillas está disponible de serie con 6 rodillos y opcionalmente con 8; la ventaja para el cliente es un menor coste de mantenimiento gracias a la mayor durabilidad de los rodillos y del perfil del mástil, en comparación con el tablero portahorquillas de 4 rodillos. Las opciones de desplazamiento lateral en suspensión o integrado garantizan unas

operaciones de carga y descarga más rápidas. El espacio de conducción se ha diseñado centrándose en la comodidad y seguridad del operador: cabina del conductor suspendida, asiento cómodo, volante ajustable, interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás, freno de estacionamiento activado con el pie, palancas hidráulicas laterales, pantalla a color, compartimentos portaobjetos, cargadores USB, asidero trasero con bocina. El sistema de suspensión del techo protector absorbe las vibraciones causadas por los suelos irregulares. El freno de estacionamiento activado con el pie garantiza un menor esfuerzo para activarlo y desactivarlo en comparación con el freno de estacionamiento manual. La pantalla en color proporciona al conductor gran cantidad de información sobre el estado de la carretilla: horómetro, nivel de combustible, velocidad de desplazamiento, aviso de mantenimiento planificado, estado de las alarmas. La seguridad y la visibilidad mejoran aún más gracias a la amplia gama de luces disponibles: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, faro azul delantero/trasero y baliza intermitente. Las luces incorporan tecnología LED para un menor consumo de energía y están protegidas por cubiertas metálicas para una mayor durabilidad. El techo protector se ofrece con la opción retroadaptable de media cabina / cabina completa; así, el cliente tiene la flexibilidad de actualizar la carretilla a la versión de media cabina o cabina completa. La calidad de los componentes y la accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- ✓ Potentes motores Doosan y Weichai adecuados para todos los mercados de la región EMEA
- ✓ Transmisión hidrodinámica suave y de alta calidad
- ✓ Menor coste de mantenimiento con el tablero portahorquillas de 6 / 8 rodillos
- ✓ Multitud de opciones de luces de seguridad: luces delanteras/traseras, focos de trabajo delanteros/traseros, foco azul delantero/trasero y baliza intermitente
- ✓ Luces con tecnología LED para un menor consumo de energía
- ✓ Fácil acceso a todos los componentes principales para las operaciones de mantenimiento
- ✓ Capó metálico del compartimento del motor para una resistencia y funcionalidad máximas
- ✓ Pedal de marcha lenta para manipulaciones de gran precisión

Ergonomía y puesto de trabajo

- ✓ Nuevo diseño del mástil: mayor visibilidad para el operador
- ✓ Compartimento de conducción pensado para la comodidad y seguridad del operador
- ✓ Techo protector suspendido para absorber las vibraciones
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie: menos esfuerzo para activarlo/desactivarlo
- ✓ Pantalla en color con información detallada para el conductor
- ✓ Interruptor eléctrico de sentido de la marcha avance/marcha atrás
- ✓ Asiento y columna de dirección ajustables
- ✓ Asidero trasero con bocina
- ✓ Estribo del operador muy grande y cómodo
- ✓ Techo protector disponible con opción de media cabina o cabina completa retroadaptable

